

**EN RÉGIONS 24 HEURES**

# La moto du futur vient de l'Hérault

*La ETrek d'Electric Motion, une puissante moto 100 % électrique, est commercialisée cette semaine et a déjà fait des adeptes.*

PAR CLAUDE MASSONNET

**SUR LES ÉTABLIS**, les cadres des toutes premières motos électriques ETrek sont positionnés. D'ici la fin de la semaine, les mécano-opérateurs de la société Electric Motion de Castries (Hérault) auront effectué le montage, pièce par pièce, de la première série de 30 motos qui pourraient bien révolutionner les déplacements urbains.

« La moto de trail, polyvalente par excellence, doit retrouver ses lettres de noblesse. Elle a sa

place pour les déplacements urbains et elle peut être utilisée le week-end pour des escapades en nature, sans faire de bruit puisque c'est un moteur électrique », explique Philippe Aresten, fondateur de cette PME.

Sa moto polyvalente promet une autonomie de 70 km en usage normal. Elle pèse seulement 90 kg et elle est donc d'une très grande maniabilité dans la circulation urbaine. « Selon une enquête officielle, les usagers des deux-roues à moteur effectuent en moyenne

13,8 km par jour, notamment pour se rendre au travail. Cela signifie que l'on peut rouler cinq jours de la semaine avec une seule charge de batterie », argumente Philippe Aresten.

## GUILLAUME CANET EN A COMMANDÉ DEUX

En trois ans, la petite entreprise de Castries a déjà apporté sa contribution durable à la pratique du trial moto (véhicule léger de franchissement) avec sa déclinaison électrique (un millier de motos livrées) parfaite-

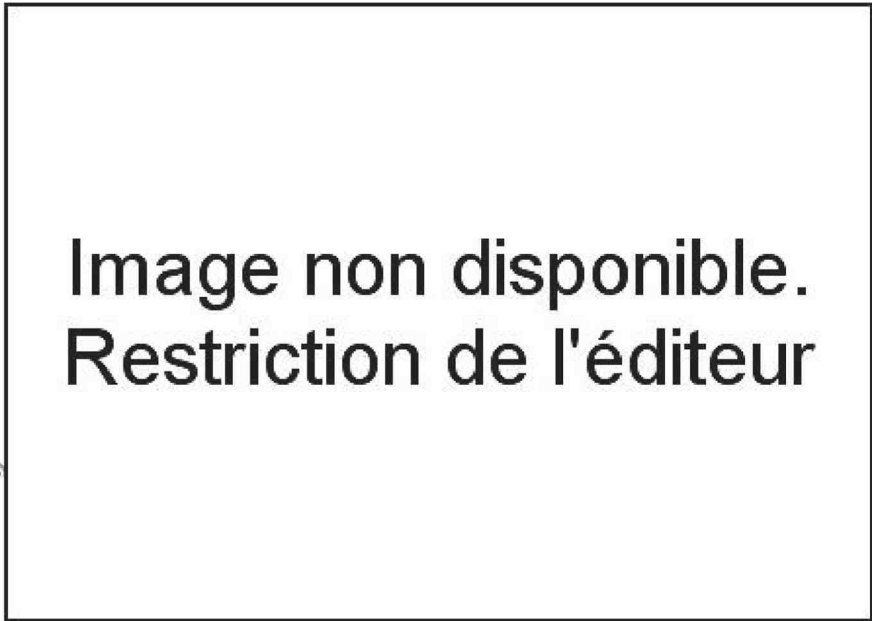
ment pertinente aussi bien en compétition (titre de champion de France en 2014) qu'en randonnées « trialisantes »... Ou en mission furtive pour des militaires avec leur armement.

ETrek va très rapidement trouver un marché régalien : celui des policiers municipaux pour des déplacements écologiques et silencieux. Sans frais de carburant ni d'entretien. La moto peut atteindre 85 km/h en pointe. Elle se recharge sur une prise normale en 3 h 45 (1 h 45 avec le chargeur rapide). La firme de Castries a obtenu la

norme industrielle Euro4 à la fois pour la moto elle-même et pour l'atelier industriel.

ETrek est déjà en piste urbaine. L'acteur et réalisateur Guillaume Canet vient de passer commande de deux Electric Motion et le champion auto-moto Stéphane Peterhansel est déjà un addict de la propulsion électrique en pleine nature avec ces motos légères. Enfin, l'adoption des fameuses pastilles sélectives Crit'Air pourrait bien sonner la consécration commerciale d'Electric Motion.

Castries (Hérault),  
le 18 mai. Philippe  
Aresten, ingénieur et  
PDG d'Electric Motion,  
a conçu cette moto  
électrique destiné à  
circuler en ville.



TOPSUD NEWS