

2 ROUES Electric Motion eTrek

Féline wattée

Française, dotée d'une batterie coréenne, et d'une partie cycle espagnole, l'Electric Motion eTrek est une nouvelle moto de loisirs à découvrir. Fourche inversée, pneus mixtes, disques pétales, selle typée trial et finitions soignées : cet engin élancé flatte même les habitués du genre. Sur la route, maniabilité, braquage court, masse réduite (98 kg), amortissement extra et freinage ravissant, tandis que le moteur (volontairement limité en accélérations pour ne pas obérer l'autonomie) offre de bonnes reprises et une progressivité parfaite. Seul le bouton de frein moteur peu ergonomique et la curieuse sensation de saccades lors des changements d'angles surprennent. Côté autonomie, nous avons effectué 40 km en utilisation musclée, ce qui est très correct.

Jean-Luc Sala-Martin

- PUISSANCE : 6 kW
- GARANTIE : 1 an**
- VITESSE MAXI : 85 km/h*
- PRIX : 7 780 €***



Avec permis auto



Voyant d'essence (sic), voyant de surchauffe, totaliseur partiel mais pas de montre pour ce bloc infos typé tout-terrain.

+ Esthétique soignée, maniabilité, freinage, souplesse moteur, amortissement

- Bouton de frein moteur mal placé, tarif

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

* Annoncée. ** Batterie : 2 ans (après 2 000 cycles garantis, reconditionnement à prévoir : 1 500 €). *** Bonus de 670 € déduit.