



Electric Motion : les motos électriques made in France

Electric Motion : les motos électriques made in France : Créée en 2010 par Philippe Aresten qui voulait réconcilier la moto tout terrain avec la nature, Electric Motion conçoit, développe et produit des motos électriques. Implantée près de Montpellier, cette société ne se contente pas d'importer des motos et d'adapter des propulsions électriques, ou de jouer le rôle d'un constructeur intégrateur qui achète et assemble des pièces sur le marché. Même si elle a noué de solides partenariats avec des sous-traitants de grande renommée, Electric Motion se targue de maîtriser l'ensemble du processus de fabrication de ses motos qui sont conçues par son équipe d'ingénieurs et fabriquées en totalité sur le site de Castries. Des motos électriques dont elle a vendu plus de 1 000 exemplaires au cours des trois dernières années, dont 80% à l'étranger. Aujourd'hui, elle ambitionne d'effectuer une véritable percée sur le marché français, notamment avec son dernier modèle l'ETrek, une moto à multiples usages. Trois ans de recherche avant les premiers modèles L'aventure d'Electric Motion a commencé par trois ans d'études et de recherche. Durant cette période, Philippe Aresten s'est enfoncé dans sa propriété avec ses ingénieurs pour étudier de fond en comble le concept de moto électrique. Une retraite studieuse entrecoupée de quelques escapades autour du monde pour voir et acheter tout ce qui existait en termes de motorisation électrique. Des enseignements qui déboucheront sur la création de 5 prototypes roulants, non pas avec l'objectif de les décliner en motos de série, mais pour tester tout l'éventail des possibilités techniques et acquérir une véritable expertise en matière de propulsion électrique. De quoi aussi permettre d'élaborer, pour ces futurs modèles, un cahier des charges ambitieux notamment en termes de poids, de prix et de performances. Des études qui déboucheront, fin 2012, sur la naissance d'une première moto électrique, baptisée EMLite. Une moto adaptée aussi bien à l'initiation découverte qu'à une pratique plus confirmée. Une moto trial au sommet de la compétition En 2013, ce modèle sera décliné en une version dont les performances répondent aux exigences de la compétition. L'EMSport séduit alors le trialiste Bastien Hieyte qui, dès les premiers essais, fut certain d'être compétitif avec ce modèle tout en étant très fier d'être le premier pilote français à participer à un championnat national avec une moto électrique. Il l'utilisa sur plusieurs manches du Championnat de France de trial 2013 à l'issue duquel il termina 4ème. La saison suivante, il courut toutes les manches avec l'EMSport et remporta le championnat, offrant ainsi son premier titre en compétition à Electric Motion. La démonstration éclatante des qualités de la moto sportive du constructeur héraultais qui n'aura mis que deux ans à se hisser au sommet de la discipline, dans la catégorie reine (Senior 2). L'EScape, une moto pour réconcilier la moto avec la nature Fort de ce succès en compétition, Electric Motion chercha à se diversifier en se tournant vers une cible plus grand public. Le marché des loisirs tout terrain était en train de se développer fortement, mais devait faire face à des réglementations importantes visant à protéger l'environnement. Avec l'Italie, l'Allemagne et le Canada, la France est l'un des terrains de jeu préférés des amateurs de randonnées trialisantes, mais il est désormais quasiment impossible d'utiliser des véhicules thermiques en pleine nature. Avec son EEscape, l'objectif d'Electric Motion est de réconcilier la moto avec la nature grâce à un modèle silencieux et non polluant. Avec sa batterie au Lithium Polymère offrant jusqu'à trois heures d'utilisation tout terrain, mais aussi son assise très confortable pour une moto de trial, l'EEscape est la moto de randonnée par excellence, d'autant plus que son couple et sa motricité lui permettent de franchir aisément les difficultés et les obstacles les plus extrêmes. Un nouvel élan avec l'ETrek Spécialisée dans les motos de trial électriques, Electric Motion a souhaité élargir son offre en sortant une petite moto polyvalente avec laquelle on peut faire ses trajets en ville durant la semaine, puis partir en ballade sur les chemins le week-end. L'ETrek est une moto légère (moins de 100 kg) accessible à tous, facile à conduire sans vitesses à passer. Elle permet de rouler à 85 km/h tout en bénéficiant d'une autonomie de près de 75 km grâce à sa batterie Lithium Polymère disposant d'une capacité de stockage de 2,69 kWh. Une batterie dotée d'un BMS (Battery Manager System) qui permet de contrôler et équilibrer la charge et la décharge. Une charge s'effectuant en 3h45 ou un peu moins de deux heures avec un chargeur rapide. Avec son

coût inférieur à 8 000 euros TTC (bonus écologique inclus), Electric Motion avait déjà engrangé 150 précommandes de l'ETrek lors de son lancement. Ce modèle, qui intéresse également des administrations et des polices municipales, pourrait donc donner un nouvel élan à la société qui se prépare à faire face à un afflux de commandes en construisant une nouvelle usine qui abritera une chaîne de montage permettant de construire plus de 4 500 motos chaque année.