

ELECTRIC MOTION, LA MOTO ÉLECTRIQUE MADE IN FRANCE QUI VEUT DOUBLER LES GRANDS

Fer de lance de la moto électrique, la PME de Montpellier (34) nourrit d'énormes ambitions avec sa dernière trouvaille : l'Etrek, une moto propre et silencieuse équivalente à un 125 cm³. Fabriquée à Castries dans l'usine d'Electric Motion



(1,5 M€ de CA en 2016) et homologuée en juin, ce modèle a une raison d'être : permettre à la marque tricolore dirigée par Philippe Aresten de prendre de vitesse les constructeurs internationaux. Alors qu'*Honda* et *Vespa* ont prévu de commercialiser un modèle de scooter dans le courant de l'année prochaine, *Suzuki*, *Yamaha* ou *Kawasaki* sont totalement absents du marché. « Il y a des places à prendre », prévient Philippe Aresten. Malgré un prix élevé (7700 euros, bonus écologue compris), *Electric Motion* vise le grand public et les clients institutionnels, qui accaparent aujourd'hui la majeure partie des ventes du secteur. L'entreprise héraultaise qui espère lever 800 000 euros d'ici la fin de l'année se rêve déjà en géant de la mobilité électrique.