

HÉRAULT

La moto électrique made in Occitanie

Une PME de l'Hérault va mettre sur le marché une moto électrique à vocation urbaine. Alimentée par une batterie de 2,7 kWh, l'Etrek proposera 70 kilomètres d'autonomie et pourra rouler jusqu'à 80 km/h.

C. Goutorbe

Les futures nouvelles normes antipollution de circulation dans le cœur des villes pourraient donner un véritable coup de fouet commercial à Etrek, une moto équivalente à une 125 cc, totalement conçue et fabriquée à Castries dans l'Hérault. Le nouvel engin électrique est un trail, entendez une moto polyvalente aussi à l'aise dans les rues que dans les chemins. Son poids plume de 98 kg la rend très maniable. Ce type de moto avait été totalement supplanté en ville par la mode des scooters. Ladite moto, au profil de guêpe (bourdonnement en moins) est mue par un moteur Brushless DC d'une puissance nominale de 6 kW alimentée par une batterie maison lithium polymère de 2,7 kWh. Elle est à la norme Euro 4. L'autonomie est donnée pour 70 kilomètres à allure normale. La machine se recharge en 3 h 45 sur une prise normale (1 h 45 en charge rapide). D'un coût estimé à 8 400 euros, elle bénéficie d'un bonus écologique de 670 euros.

Silencieuse et totalement non-polluante

« C'est une autonomie suffisante pour rouler en ville quand on sait qu'un conducteur de deux-roues à moteur effectue en moyenne 13,8 kilomètres par jour. Une seule charge de batterie pourrait suffire

pour aller au travail la semaine. Et le week-end on peut sortir dans la nature sans gêner personne puisque cette moto est silencieuse et totalement non polluante » explique Philippe Aresten, P.-D. G. -fondateur d'ElectricMotion.



Des déplacements peu coûteux

Il avait exploité la marque Scorpa au début des années 2000 et après avoir conçu électroniquement les studios initiaux de Canal + et les retransmissions vidéo du mondial 98. Cet ingénieur ingénieux et de très haut niveau, vise déjà des marchés dormants : la motorisation des policiers municipaux pour des déplacements discrets, durables et peu coûteux en carburant et en révision et aussi les militaires en quête de développement rapide et furtif sur les pistes défoncées de tous les théâtres d'opérations.

Trente motos déjà vendues

Les engins électriques de cette petite PME installée à Castries ont déjà la preuve de leur robustesse en trial, discipline de franchissement par excellence. ElectricMotion a déjà vendu plus d'un millier de motos de trial et remporté le titre de champion de France.

Stéphane Peterhansel lui-même roule « Electricmotion » pour le plaisir en Suisse ou en Corse. La première série de Etrek sort cette semaine de la chaîne d'assemblage de Castries : trente motos avec cadre numéroté de 01 à 30. Mais déjà vendus. Dont celle du réalisateur Guillaume Canet. Pour rouler partout. Ecolo et furtif !

Motos et autres véhicules

Philippe Aresten et son équipe d'ingénieurs-développeurs ne se contentent de concevoir et de fabriquer des motos « vertes », batteries comprises. Ils phosphorent aussi sur la meilleure manière de tirer profit de la réserve d'énergie des actuelles batteries lithium. L'équipe est visiblement à la pointe en la matière grâce à un système complexe de capteurs embarqués sur leurs motos d'essais. C'est le projet Emma, primé par l'ADEME en 2016 et Ségolène Royal alors ministre de l'environnement. Le fruit des recherches de Castries pourrait aussi être logé sous le capot des petites voitures électriques. Pour



rouler plus loin à priori. ■