



PHOTO GUILLAUME BONNEFONT

Il invente la moto électrique du futur. Electric Motion, la petite entreprise de Philippe Aresten, ne connaît pas la crise. Depuis 2010, cet entrepreneur de 56 ans s'est lancé dans la construction de motos électriques et ça marche. Il vient de lancer son quatrième modèle, l'ETrek, destiné à rouler en ville. Elle est, comme les autres motos, 100 % électrique, pensée et construite à Castries, dans ses locaux de la zone Via Domitia. "J'ai plus de demandes que d'offres, nous réalisons les motos sur commande", détaille le chef d'entreprise. Avec son nouveau modèle, il

espère bien équiper les polices municipales françaises. "Des communes dans la grande région Occitanie sont déjà très intéressées", assure Philippe Aresten. Ce nouveau modèle coûte environ 8000 €. La moto peut atteindre les 85 km/h et se recharge en 3h45 ou 1h45 en recharge rapide. En trois ans, Electric Motion, avec ses onze employés, a vendu près de 1000 motos électriques, dont 75 % à l'étranger. Du coup, l'entreprise va s'agrandir : à l'été 2018, elle intégrera une usine plus vaste qui est construite à Vendargues.