



Etrek : la Moto Trail électrique 100% française



L'industrie de l'électrique ne touche plus que le secteur de l'automobile mais aussi, celui du deux roues. Avec l' **Etrek**, l'entreprise tricolore **ElectricMotion** s'apprête à propulser une moto pour le moins ludique puisque proche d'un deux roues typé trial, ce qui se confirme sur le plan visuel. De plus, sa motorisation 100% électrique pourrait séduire un nouveau public...

Etrek : à l'aise en ville comme à la campagne

Avec l'arrivée de cette moto « de champs et de ville » munie d'un moteur électrique L3e-A1 (125cm³), les utilisateurs jusqu'ici rebutés par l'entretien régulier que peut engendrer l'achat d'une moto devraient apprécier. Car, ici, la mécanique est limitée à son strict minimum, tout comme l'autonomie, bien évidemment. Néanmoins, avec près de 70 km possibles avant recharge, cette dernière conviendra parfaitement à un usage citadin et/ou sur chemins de campagne, histoire de profiter de ses qualités « tout-terrain ».

Côté performances, le constructeur annonce un résultat offrant un meilleur rapport poids/puissance qu'une 125 cm³ classique. 98kg sur la balance, 85km/h en vitesse de pointe et 3 modes de puissance possibles (Sport, Standard et Eco), voici quelques unes des spécificités de la **Etrek** par **ElectricMotion**. Plutôt prometteur sur le papier.

Disponible à la livraison dans dix pays, cette dernière a déjà su convaincre des personnalités telles Guillaume Canet, Jean-Baptiste Grange ou encore, le multiple vainqueur du Dakar sur quatre et deux roues, Stéphane Peterhansel. Il faut dire qu' **ElectricMotion** disposait déjà d'une belle notoriété, pour avoir suivi plusieurs pilotes en 2013 avant de remporter le championnat de France de trial en 2014, avec Bastien Hieyte. Une expertise, gage de sérieux, dans le cadre de cette nouvelle aventure « sans émissions de Co2 ... ».

Côté tarif, enfin, l' **Etrek** est commercialisée au prix de 8400 euros sachant qu'un bonus écologique de 670 euros est applicable.