



## High-Tech - La moto du futur vient de l'Hérault

La **ETrek d'ElectricMotion**, une puissante moto 100 % électrique, est commercialisée cette semaine et a déjà fait des adeptes.

Sur les établis, les cadres des toutes premières motos électriques **ETrek** sont positionnés. D'ici la fin de la semaine, les mécano-opérateurs de la société **ElectricMotion** de Castries (Hérault) auront effectué le montage, pièce par pièce, de la première série de 30 motos qui pourraient bien révolutionner les déplacements urbains.

«La moto de trail, polyvalente par excellence, doit retrouver ses lettres de noblesse. Elle a sa place pour les déplacements urbains et elle peut être utilisée le week-end pour des escapades en nature, sans faire de bruit puisque c'est un moteur électrique», explique **Philippe Aresten**, fondateur de cette PME.

Sa moto polyvalente promet une autonomie de 70 km en usage normal. Elle pèse seulement 90 kg et elle est donc d'une très grande maniabilité dans la circulation urbaine. «Selon une enquête officielle, les usagers des deux-roues à moteur effectuent en moyenne 13,8 km par jour, notamment pour se rendre au travail. Cela signifie que l'on peut rouler cinq jours de la semaine avec une seule charge de batterie», argumente **Philippe Aresten**.

### Guillaume Canet en a commandé deux

En trois ans, la petite entreprise de Castries a déjà apporté sa contribution durable à la pratique du trial moto (véhicule léger de franchissement) avec sa déclinaison électrique (un millier de motos livrées) parfaitement pertinente aussi bien en compétition (titre de champion de France en 2014) qu'en randonnées «trialisantes»... Ou en mission furtive pour des militaires avec leur armement.

**ETrek** va très rapidement trouver un marché régalién : celui des policiers municipaux pour des déplacements écologiques et silencieux. Sans frais de carburant ni d'entretien. La moto peut atteindre 85 km/h en pointe. Elle se recharge sur une prise normale en 3 h 45 (1 h 45 avec le chargeur rapide). La firme de Castries a obtenu la norme industrielle Euro4 à la fois pour la moto elle-même et pour l'atelier industriel.

**ETrek** est déjà en piste urbaine. L'acteur et réalisateur Guillaume Canet vient de passer commande de deux **ElectricMotion** et le champion auto-moto Stéphane Peterhansel est déjà un addict de la propulsion électrique en pleine nature avec ces motos légères. Enfin, l'adoption des fameuses pastilles sélectives Crit'Air pourrait bien sonner la consécration commerciale **d'Electric Motion**.