



# Electric Motion réconcilie la moto tout-terrain avec la nature

Electric Motion, dirigée par Philippe Aresten, est le premier constructeur européen de motos électriques. PHOTO CHRISTOPHE FORTIN Innovation. La société héraultaise a déjà produit un millier d'engins en trois ans. Que peuvent bien avoir en commun Guillaume Canet, Stéphane Peterhansel et Jean-Baptiste Grange ? Leur passion pour les motos Electric Motion conçues, développées et fabriquées dans la zone d'activités de Castries dans l'Hérault. C'est en octobre 2009 que cette société créée et dirigée par Philippe Aresten a vu le jour. Touche-à-tout de génie, le dirigeant héraultais n'est pas novice dans le milieu de la moto. Au tout début des années 2000, après avoir vendu Ness, sa société d'ingénierie, dont l'un des principaux faits de guerre est le câblage numérique de tous les stades français dans le cadre de la Coupe du Monde de football, Philippe Aresten rachète la marque de motos de trial Scorpa et l'installe sur le Pôle mécanique d'Alès. « Avec la marque Yamaha, nous avons élaboré ensemble la SY250 Racing, qui a révolutionné le marché du trial », raconte avec fierté ce passionné de deux-roues qui a gardé des liens étroits avec les patrons de la firme japonaise. Scorpa sera ensuite vendue, notamment à Marc Tessier qui deviendra par la suite le talentueux constructeur moto et créateur de la firme nîmoise, Sherco. Concept baptisé T. Ride Durant ses années Scorpa, Philippe Aresten, sensible à la lutte pour la

préservation de l'environnement, travaille parallèlement à un concept de moto électrique. « *Je voulais réconcilier la moto avec la nature.* » Mais c'est en 2010, libre de toutes responsabilités managériales, qu'il se lance véritablement dans la construction d'un engin électrique. Durant trois longues années, il va s'enfermer dans sa propriété avec une poignée d'ingénieurs et défricher le sujet au potentiel économique indéniable. « *Nous avons fait le tour de la planète et acheté tout ce qui existait en termes de motorisation électrique. Au final, nous avons conçu cinq prototypes roulants qui nous ont permis de tester toutes les possibilités techniques et grâce auxquels nous avons également réussi à avoir une vraie expertise autour de la propulsion électrique.* » À partir de là, tout va s'accélérer. Deux ans après sa création, Electric Motion investit, en toute logique, le marché du trial de loisirs et de compétition, et en 2014 décroche, avec le pilote Bastien Hieyte, le titre de champion de France trial. La prouesse technique est à mettre notamment à l'actif du service recherches et développement de la société composé d'ingénieurs spécialisés dans les technologies électriques. Moins de 100 kg Il y a quelques mois, Philippe Aresten et sa jeune équipe de onze salariés ont présenté un nouveau modèle baptisé E. Trek. Une moto polyvalente qui circule aussi bien en ville que sur les chemins. « *Tous nos modèles*

*doivent répondre à trois critères fondamentaux : le poids, le prix et la performance.* » Question poids, il faut compter moins de 100 kg par monture. Pour le prix, il vous en coûtera près de 8 200€ - auxquels il faut retrancher les aides de l'État - et pour les performances, elles sont légèrement supérieures à celles d'une 125cc thermique. « *Sa vitesse de pointe est de 85 km/h pour une autonomie de 75 km. Il est à noter qu'elle se recharge en moins de deux heures.* » En trois ans, sont sorties des chaînes de montage castriotes plus d'un millier de motos dont 80 % d'entre elles ont trouvé preneur à l'étranger, « *aux États-Unis, dans les pays nordiques ou encore au Canada* ». Le marché français, encore frileux quant à l'usage de la motorisation électrique, commence à peine à s'intéresser à ces modèles entièrement imaginés et construits en France, « *à partir de pièces dessinés par notre bureau d'études* ». En septembre 2018, Electric Motion inaugurera sa nouvelle usine, située à une centaine de mètres de l'actuelle. D'une surface de 1 000 m<sup>2</sup>, elle abritera une chaîne de montage permettant de construire annuellement près de 4 500 motos réunissant les quatre modèles actuellement au catalogue. Entre-temps, Philippe Aresten a bien l'intention de développer son projet Emma qui devrait permettre à ces engins sophistiqués de gagner en autonomie et en performance. En attendant, dans quelques jours, Guillaume Canet se rendra de

[> Page source](#)

► 20 juin 2017

nouveau à Castries prendre possession cette fois du nouveau modèle enduro, qui rejoindra dans son garage ses deux motos de trial, E. Scape. La sienne et celle de Marion Cotillard. GIL LORFEVRE [glorfevre@midilibre.com](mailto:glorfevre@midilibre.com) Voir la vidéo sur Midilibre. fr ■