

## Electric Motion ETREK : le trail électrique

[www.motoservices.com/actualite-moto/Electric-Motion-ETREK-moto-trail-electrique-mai-2017.htm](http://www.motoservices.com/actualite-moto/Electric-Motion-ETREK-moto-trail-electrique-mai-2017.htm)



**Créé en 2010 par Philippe Aresten, la société spécialisée dans la production de motos de trial, Electric Motion, va commercialiser sa moto "trail" électrique, baptisée ETREK.**

Pionnier sur le segment de la moto trial à propulsion électrique, Electric Motion équipe dès 2013 plusieurs pilotes majeurs, et remporte le championnat de France trial en 2014 avec Basten Hieyte. Parallèlement, la société développe son réseau de distribution en France, en Europe, au Canada, aux États-Unis ainsi qu'en Asie.

### Deux ans de mise au point

Dès 2015 Philippe Aresten travaille sur ce projet trail pour ouvrir le marché électrique au grand public. Il réalise un prototype et à l'issue de nombreux tests décide à lancer une production.

On connaît les avantages de cette motorisation en terme d'agrément et de performances par rapport à une 125 cm<sup>3</sup> classique.

Ce modèle ETREK est conforme à la nouvelle réglementation européenne permet de circuler en ville, mais également en chemin, pour les amateurs de randonnées. Une moto propre, à la prise en main facile, qui en termes de performances fait mieux que rivaliser avec une 125 cm<sup>3</sup> thermique.

Les premiers modèles sortent actuellement de l'usine de Castries (Hérault) et doivent être livrés dans les prochains

jours. Parmi ses clients, des noms connus comme Guillaume Canet, Stéphane Peterhansel ou Jean-Baptiste Grange.

## Poids contenu

La moto est propulsée par un moteur brushless DC d'une puissance nominale de 6 kW (11 kW en crête) associé à une batterie LiPo 51,8V / 52Ah / 2,69 kWh. L'autonomie moyenne annoncée est de 70 km (3 modes de conduite).

La vitesse maxi de l'engin est volontairement limitée à 85 km/h.

Côté châssis, nous trouvons des freins à disques (182 mm avant et 150 mm arrière) sur des jantes en 21 pouces avant et 18 arrière chaussées en Michelin.

Le tarif est de 8 496 € TTC (hors bonus écologiques, équivalent à 670 € pour la prime nationale)

