

EM

EXPLORE THE SILENCE

EXPLORE THE SILENCE

GAMME 2024

EM



EPURE

ESCAPE





NOUVEAUTES 2024

**PRENEZ LE CONTRÔLE
DE VOTRE EM**

AVEC EM CONNECT

EM

5/51

EM CONNECT



Simple et ergonomique, l'application EM Connect est désormais disponible sur votre téléphone (iOS & Android). Cette fonction va vous ouvrir une porte vers un paramétrage personnalisé et adapté.

Avec l'application, vous pouvez:

- Personnaliser les réglages de votre moto afin d'adapter les performances au terrain et à votre style de pilotage. Le réglage de l'accélérateur, de la force du freinage régénératif, de la puissance ou encore l'activation de la fonction TKO vous permettront de créer vos propres modes de conduite.

- Afficher toutes les données importantes de votre moto en direct :

Niveau de batterie, vitesse moteur, map engagée. Votre smartphone devient un véritable tableau de bord.

*Modèles compatibles : [Epure COMP 2024](#), [Epure Race 2024](#), [Escape "S" 2024](#) et [Escape "R" 2024](#)

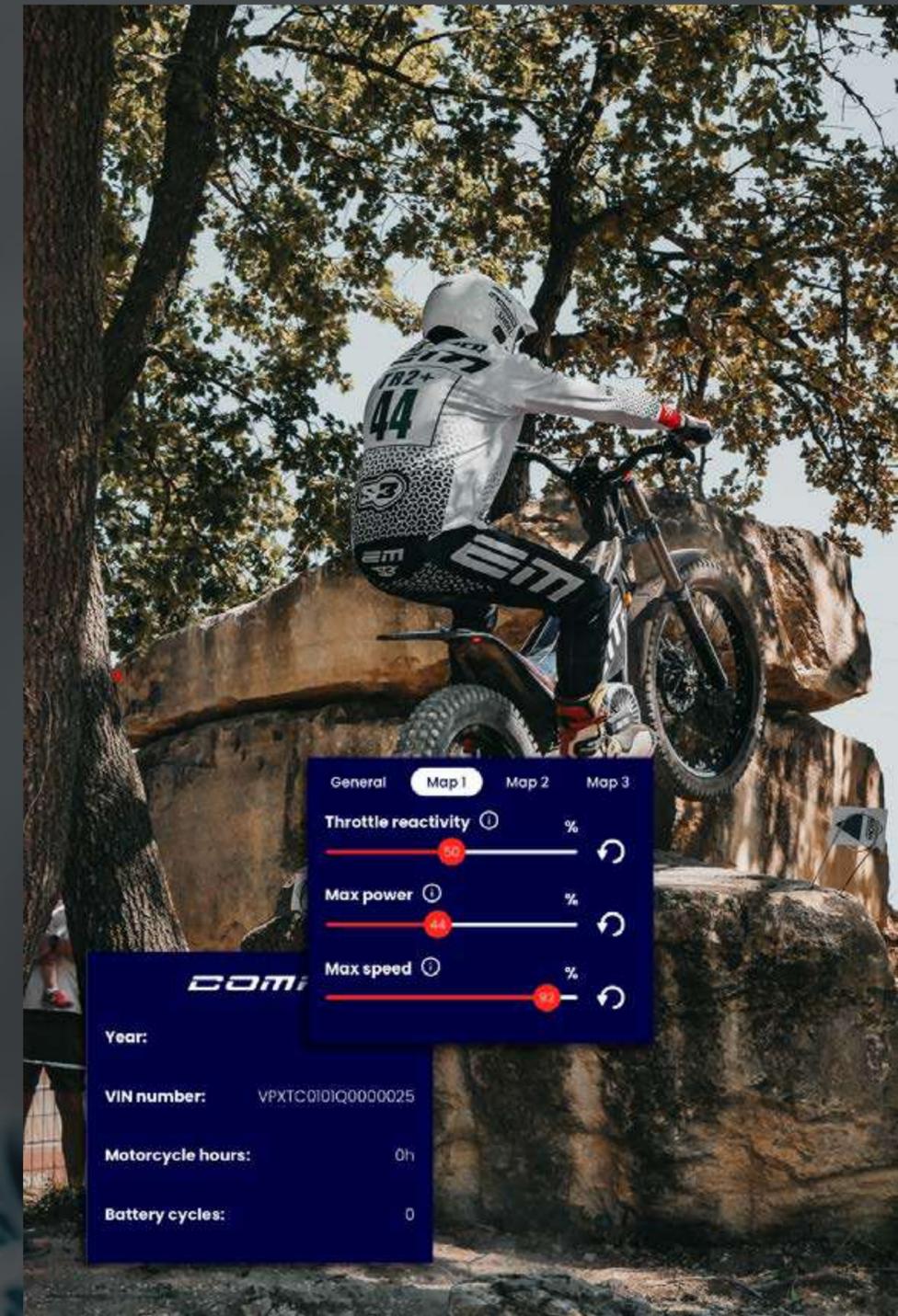
NOUVEAUTES 2024

EM CONNECT

De plus l'application EM Connect vous offre un moyen simplifié de suivre le statut de votre moto ainsi que de communiquer avec EM & votre revendeur officiel:

- Verrouiller votre moto. Empêcher toute utilisation de votre moto grâce à un simple bouton.
- Accéder aux données historiques comme le nombre d'heures d'utilisation ou bien le nombre de cycles de votre batterie.
- Contacter directement le service commercial ou le service après-vente depuis l'application.
- Consulter les dernières nouvelles de la communauté EM.

*Modèles compatibles : [Epure COMP 2024](#), [Epure Race 2024](#), [Escape "S" 2024](#) et [Escape "R" 2024](#)



NOUVEAUTES 2024

TELECHARGEZ EM CONNECT



Available on the
Google Play



Download on the
App Store



* Compatibilité **Android v9.0**



* Compatibilité **iOS v13.0**

NOUVEAUTES 2024

NOUVELLE TRANSMISSION INTERNE*

Nouveau ratio global de réduction plus important permettant un meilleur contrôle à bas régime et plus de couple.

NOUVELLE COURONNE/PIGNON*

Nouveau ratio global avec réduction plus importante (tirage plus court).

Pignon 10/ Couronne 53 permettant un gain de poids, amélioration de l'effet de chaîne impliquant un meilleur comportement de l'amortisseur pour la traction.

Meilleure protection de la couronne contre les chocs.

*Uniquement **Epure Sport** et **Epure Race**



NOUVEAUTES 2024

NOUVEL ECRAN TFT*

Vivez une nouvelle expérience avec un écran dernière génération TFT au centre de votre poste de pilotage.

RPM, vitesse, autonomie restante, mise en route du TKO, sélection de la map, toutes les informations importantes sont directement visibles sur votre écran nouvelle génération.

Le nouvel écran bénéficie d'une technologie TFT offrant un confort d'utilisation et une qualité très haut de gamme.

*Uniquement **Epure Race**, **Escape "S"** et **Escape "R"**



NOUVEAU COMMODO*

Nouveau commodo plus compact moins exposé.

*Uniquement **Epure Race**, **Escape "S"** et **Escape "R"**



FOURCHE TECH ACIER AVEC TRAITEMENT NOIR DLC (DIAMOND LIKE CARBON)*

-Nouvelle fourche améliorant la progressivité et le feeling basse et haute vitesse

-Tubes noirs

*Uniquement **Epure Sport**, **Escape "S"** et **Escape "R"**



TECHNOLOGIE ANTI-REVERSE

Le système « Anti-Reverse » permet de bloquer la roue arrière en condition extrême pour plus de sécurité.

Pour l'enclencher il vous suffit de toucher votre PRB pour déclencher l'action sur votre roue arrière. Accélérez de nouveau et il se désactive instantanément.

TRACTION CONTROL*

Il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement le Traction Control vous offre la meilleure motricité possible pour garder le contrôle en toutes circonstances. Enclenchez-le par une simple pression sur le bouton gris de votre commutateur de map, votre écran vous confirmera son activation ! Une nouvelle pression suffit pour le désactiver.

*Uniquement **Escape "S"**



GAMME EPURE 2024



EPURE
SPORT



EPURE
RACE



EPURE SPORT



VITESSE MAX

70 KM/H

AUTONOMIE

43 KM

HOMOLOGATION

125 cm³

COUPLE

600 NM

POIDS

78 KG

L'Epure Sport représente l'alliance parfaite entre performance et facilité d'utilisation, ce modèle bénéficie de notre toute dernière technologie.

L'Epure Sport s'adresse à tous ceux qui souhaitent pratiquer le trial, la randonnée, avec une moto silencieuse nécessitant un entretien quasi nul.

Le modèle 2024 Epure Sport est équipé d'un embrayage à diaphragme ayant déjà fait ses preuves sur la version Race.

La fourche est dotée d'un nouveau revêtement haut de gamme DLC (Diamond Like Carbon), pour plus de look, mais aussi de performances. La moto propose désormais un niveau de performance ultra compétitif tout en restant accessible.

Particuliers, écoles de pilotage ou centres tout-terrain, l'Epure Sport ravira un grand nombre de pratiquants.

**Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé.*

L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.

EPURE SPORT - DETAILS

FIXATION GARDE BOUE ARRIERE AMELIOREE

CHARGEUR 10A

NOUVEAU DESIGN



EMBRAYAGE MECANIQUE A
DIAPHRAGME HYDRAULIQUE

NOUVELLES MAPS INTERMEDIAIRES

BATTERIE 1.8 kWh

GARDE BOUE ARRIERE AMELIORE

Meilleure ergonomie pour manipulation

Solution plus intégrée



NOUVEAU DESIGN GENERAL

Nouveau design





FOURCHE TECH ACIER AVEC TRAITEMENT NOIR DLC

Nouvelle fourche améliorant
la progressivité et le feeling
à basse et haute vitesse



SYSTEME DE FIXATION CAPOT AVANT 1/4 TOUR

Démontage rapide du capot
central pour changement de
batterie/ nettoyage

EMBAYAGE A DIAPHRAGME

Le modèle Epure Sport est équipé d'un embrayage à diaphragme à commande hydraulique né pour la compétition.

Systeme indispensable aux compétiteurs de haut niveau, mais aussi aux pilotes débutants à la recherche de performance.

TKO (REGIME MOTEUR)

En provenance directe du service compétition, l'Epure Sport est désormais équipée du TKO, une innovation majeure au service des pilotes.

Le TKO est automatiquement activé sur 2 maps (bleu et rouge) et n'est pas activé sur la map verte.



PRB "R"

Ce mini levier ergonomique s'adapte sur votre modèle Escape «R» de manière tout à fait esthétique et ergonomique. Il offre les performances d'un frein moteur progressif, et régénère votre batterie.

PROTEGE-MAINS

Protégez vos doigts et vos commandes grâce à cette protection.



EPURE SPORT - SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1325 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose pied	360mm
Largeur	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

Embrayage diaphragme	Hydraulique
Maps	3
TKO	2 Maps (bleu & rouge)
FRB	
Anti-reverse	
Volant d'inertie	

OPTIONS

EM Connect
PRB "R"
Chargeur 25A (1h45)
Protège-mains EM

MOTEUR

Puissance nominale	6 kW
Puissance pic	11 kW



FICHE TECHNIQUE

Cadre	15CDV6
Frein AV	Disque 182 mm 4-Pistons
Frein AR	Disque 150 mm 2-Pistons
Jante AV	Morad trial 1.6"×21"
Jante AR	Morad trial 2.15"×18"
Pneumatiques	Michelin X11
Suspensions AV	Tech Acier 175 mm
Suspensions AR	R16V 170 mm

BATTERIE

Energie	LI-Ion
Tension	50.4 V
Capacité	1875 Wh
Poids	10.5 Kg
Chargeur	10 A
Temps de charge	3h30
Cycles utilisation	1000
Température de charge min	0°C



EPURE RACE



VITESSE MAX

70 KM/H

AUTONOMIE

43 KM

HOMOLOGATION

125 cm³

COUPLE

700 NM

POIDS

75 KG

L'Epure Race 2024 incarne la preuve qu'une moto électrique est aujourd'hui aussi performante qu'une moto thermique. Embrayage à diaphragme, puissance, accélération, motricité et légèreté, cette moto propose toutes les caractéristiques espérées par les pilotes. Nouveauté majeure sur le modèle 2024, cette moto est équipée de l'EM Connect. Gardez le contrôle sur votre moto pour toujours plus de plaisir et de performance.

L'Epure Race n'a plus de limites... Sauf celles de son pilote.

**Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé.*

L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.

GARDE BOUE ARRIERE AMELIORE

Meilleure ergonomie pour manipulation

Solution plus intégrée



SUSPENSION RIEGER 2 VOIES



NOUVEAUX CARTERS TRANSMISSION ALLEGES

Gain de poids



EPURE RACE - NOUVEAUTES



NOUVEAU COMMODO
Plus compact, moins exposé



NOUVEAU DESIGN GENERAL



NOUVEAU PROTEGE DISQUE
Nouveau design

Protection améliorée et
meilleure ventilation du
disque de frein

Gain de poids

EPURE RACE - NOUVEAUTES

NOUVEAU GARDE BOUE AVANT ET PONTET

- Nouveau design
- Ergonomie et protection face aux projections améliorées
- Nouveau pontet aluminium sur-injecté au garde boue avant
- Amélioration du fonctionnement de la fourche

NOUVELLES MAPS

- Comportement moteur optimisé
- TKO optimisé



ERM

26/51

EMBRAYAGE MÉCANIQUE À DIAPHRAGME

Le modèle Epure Race est équipé d'un embrayage mécanique multidisques hydraulique. Actionné par le levier situé sur la partie gauche du guidon, l'embrayage permet à la transmission d'être désolidarisée du moteur.

Celui-ci comporte beaucoup d'avantages lors de franchissements mais nécessite d'être vigilant lors de son utilisation.

Il faut être vigilant lors du relâchement de levier d'embrayage et de l'actionnement de la poignée d'accélération simultanément.



TKO (REGIME MOTEUR)

En provenance directe du service compétition, l'Epure Race est désormais équipée du TKO, une innovation majeure au service des pilotes.

Grâce à l'EM Connect, libre à vous de l'activer ou de le désactiver pour tirer le meilleur de votre moto.

PRB "R"

Ce mini levier ergonomique s'adapte sur votre modèle Escape «R» de manière tout à fait esthétique et ergonomique. Il offre les performances d'un frein moteur progressif, et régénère votre batterie.



PROTEGE-MAINS

Protégez vos doigts et vos commandes grâce à cette protection.

EPURE RACE - SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1325 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose pied	360mm
Largeur	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

Embrayage diaphragme	Hydraulique
Maps	3
TKO	
FRB	
Anti-Reverse	
Volant d'inertie	
EM Connect	

OPTIONS

PRB "R"
Chargeur 25A (1h45)
Protège-mains EM

MOTEUR

Puissance nominale	6 kW
Puissance pic	11 kW



EPURE RACE - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

Cadre	15CDV6
Frein AV	Disque 182 mm 4-Pistons Racing
Frein AR	Disque 150 mm 2-Pistons
Jante AV	Morad trial 1.6"×21" Racing
Jante AR	Morad trial 2.15"×18" Racing
Pneumatiques	Michelin X11
Suspensions AV	Tech Aluminium Racing 175 mm
Suspensions AR	Amortisseur Reiger 2 voies

BATTERIE

Energie	Li-Ion
Tension	50.4 V
Capacité	1875 Wh
Poids	10.5 Kg
Chargeur	15 A
Temps de charge	2h30
Cycles utilisation	1000
Température de charge min	0°C





GAMME ESCAPE 2024

ESCAPE

ESCAPE

EM

EM



ESCAPE "S" - DETAILS

ESCAPE "S"



VITESSE MAX

75 KM/H

AUTONOMIE

61 KM

HOMOLOGATION

125 cm³

COUPLE

600 NM

POIDS

82 KG

Découvrez le plaisir de randonner en silence avec le modèle Escape "S". Repoussez vos limites et découvrez de nouveaux horizons grâce aux capacités et performances de la nouvelle Escape "S". Les modèles Escape possèdent une autonomie plus importante grâce à leur batterie adaptée à la randonnée Off-Road.

Comme toutes nos motos, l'Escape possède une homologation européenne vous permettant de profiter pleinement de cette moto. Nouveauté majeure sur le modèle 2024, cette version est équipée de l'EM Connect. Gardez le contrôle sur votre moto pour plus de plaisir et de performance.

L'Escape S dispose du nouveau traitement DLC (Diamond Like Carbon) pour un meilleur look et de meilleures performances.

Dépassez les frontières et vivez l'aventure avec l'Escape "S"...

**Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé.*

L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.

ESCAPE "S" - DETAILS

FIXATION GARDE BOUE ARRIERE AMELIOREE

CHARGEUR 15A

NOUVEAU DESIGN



NOUVEL ECRAN TFT

NOUVEAU COMMODO

NOUVELLES MAPS

ESCAPE "S" - NOUVEAUTES



NOUVEL ECRAN TFT

Informations ergonomiques et design des Maps/ Niveau de batterie/ RPM/ TC ou TKO/ Informations et diagnostic



FOURCHE TECH ACIER AVEC TRAITEMENT NOIR DLC

Nouvelle fourche améliorant la progressivité et le feeling à basse et haute vitesse



NOUVEAU PROTEGE DISQUE

Nouveau design

Protection améliorée et meilleure ventilation du disque de frein

Gain de poids

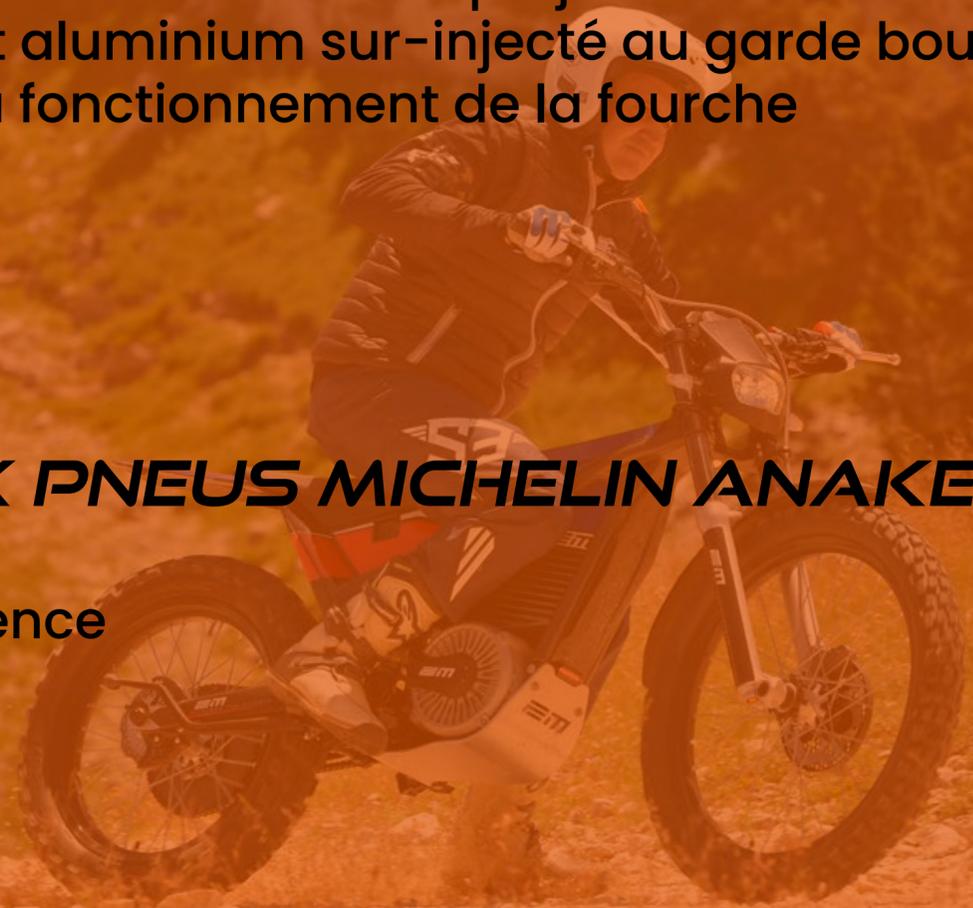
ESCAPE "S" - NOUVEAUTES

NOUVEAU GARDE BOUE AVANT ET PONTET

- Nouveau design
- Ergonomie et protection face aux projections améliorées
- Nouveau pontet aluminium sur-injecté au garde boue avant
- Amélioration du fonctionnement de la fourche

NOUVEAUX PNEUS MICHELIN ANAKEE WILD

- Plus de polyvalence



EMI

36/51

PRB

EM a développé le PRB (Progressive Regenerative Brake – Frein Régénérateur Progressif). Lorsque le pilote n'accélère pas, le moteur n'est pas alimenté. Si la moto est en roue libre, il est possible d'utiliser la régénération du moteur ; cela permet d'agir comme frein moteur tout en rechargeant la batterie. Le levier permet donc, en utilisation PRB, de gérer le pourcentage de régénération.



TRACTION CONTROL

Par définition, l'activité Off Road va vous proposer des conditions extrêmes dans lesquelles il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement, le Traction Control vous offre la meilleure motricité possible pour garder le contrôle en toutes circonstances.

ESCAPE "S" - SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1325 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose pied	360mm
Largeur	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

Maps	3
Traction Control	
PRB	
Anti-Reverse	
EM Connect	

OPTIONS

Maps d'initiation
Volant d'inertie
Chargeur 25A (2h30)
Protège-mains EM

MOTEUR

Puissance nominale	6 kW
Puissance pic	11 kW



ESCAPE "S" - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

Cadre	15CDV6
Frein AV	Disque 182 mm 4-Pistons
Frein AR	Disque 150 mm 2-Pistons
Jante AV	Morad trial 1.6"×21"
Jante AR	Morad trial 2.15"×18"
Pneumatiques	Michelin Anakee Wild
Suspensions AV	Tech Acier 175 mm
Suspensions AR	R16V 170 mm

BATTERIE

Energie	Li-Ion
Tension	50.4 V
Capacité	2690 Wh
Poids	14 Kg
Chargeur	15 A
Temps de charge	3h20
Cycles utilisation	1000
Température de charge min	0°C



ESCAPE "R" - DETAILS

ESCAPE "R"



VITESSE MAX

75 KM/H

AUTONOMIE

61 KM

HOMOLOGATION

125 cm³

COUPLE

600 NM

POIDS

84KG

L'Escape "R" incarne l'arme ultime pour la randonnée et la pratique du freeride extrême. Avec sa grande autonomie, un équipement ultra haut de gamme, des lignes et un design "Racé", l'Escape "R" est faite pour l'aventure. Le modèle 2024 va encore plus loin, profitez maintenant de l'EM Connect ainsi que du nouvel écran TFT.

Comme toute notre gamme, l'Escape "R" possède une homologation européenne vous permettant de profiter pleinement de cette moto. Avec cette toute nouvelle version, l'aventure est désormais poussée à l'extrême. Dépassez les frontières et vivez l'aventure avec l'Escape "R"...

**Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé.*

L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.

ESCAPE "A" - NOUVEAUTES

FIXATION GARDE BOUE ARRIERE AMELIOREE

Meilleure ergonomie pour
manipulation



Solution plus intégrée

BASE DE SELLE RENFORCEE

Renfort liaison base de
selle/ garde boue arrière



NOUVEAU DESIGN GENERAL



ESCAPE "A" - NOUVEAUTES



ECRAN TFT

Informations ergonomiques et design des Maps/Niveau de batterie/ RPM/ TC ou TKO/ Informations et diagnostic



FOURCHE TECH ACIER AVEC TRAITEMENT NOIR DLC

Nouvelle fourche améliorant la progressivité et le feeling à basse et haute vitesse

NOUVEAU PROTEGE DISQUE

Nouveau design



Protection améliorée et meilleure ventilation du disque de frein

Gain de poids

ESCAPE "A" - NOUVEAUTES

NOUVEAU GARDE BOUE AVANT ET PONTET

- Nouveau design
- Ergonomie et protection face aux projections améliorées
- Nouveau pontet aluminium sur-injecté au garde boue avant
- Amélioration du fonctionnement de la fourche

NOUVELLES MAPS

- Comportement moteur optimisé
- TKO optimisé



emi

43/51

EMBRAYAGE À DIAPHRAGME

Le modèle Escape "R" est équipé d'un embrayage mécanique multidisques hydraulique. Actionné par le levier situé sur la partie gauche du guidon, l'embrayage permet à la transmission d'être désolidarisée du moteur. Celui-ci comporte beaucoup d'avantages lors de franchissements mais nécessite d'être vigilant lors de son utilisation. Il faut être vigilant lors du relâchement de levier d'embrayage et de l'actionnement de la poignée d'accélération simultanément.



TKO (REGIME MOTEUR)

En provenance directe du service compétition, l'Escape "R" est désormais équipée du TKO, une innovation majeure au service des pilotes.

Grâce à l'EM Connect, libre à vous de l'activer ou de le désactiver pour tirer le meilleur de votre moto.

PRB "R"

Ce mini levier ergonomique s'adapte sur votre modèle Escape «R» de manière tout à fait esthétique et ergonomique. Il offre les performances d'un frein moteur progressif, et régénère votre batterie.



PROTEGE-MAINS

Protégez vos doigts et vos commandes grâce à cette protection.

ESCAPE "R" - SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1325 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose pied	360mm
Largeur	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

Embrayage diaphragme	Hydraulique
Maps	3
TKO	
FRB	
Anti-Reverse	
Volant d'inertie	
EM Connect	

OPTIONS

PRB "R"
Chargeur 25A (2h30)
Protège-mains EM

MOTEUR

Puissance nominale	6 kW
Puissance pic	11 kW



ESCAPE "R" - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

Cadre	15CDV6
Frein AV	Disque 182 mm 4-Pistons Racing
Frein AR	Disque 150 mm 2-Pistons
Jante AV	Morad trial 1.6"×21" Racing
Jante AR	Morad trial 2.15"×18" Racing
Pneumatiques	Michelin X11
Suspensions AV	Tech Acier 175 mm
Suspensions AR	R16V 170 mm

BATTERIE

Energie	LI-Ion
Tension	50.4 V
Capacité	2690 Wh
Poids	14 Kg
Chargeur	15 A
Temps de charge	3h20
Cycles utilisation	0°C
Température de charge min	





GAMME 2024 - FICHE TECHNIQUE

FICHE TECHNIQUE

Cadre	15CDV6	15CDV6	15CDV6	15CDV6
Frein AV	Disque 182 mm 4-Pistons	Disque 182 mm 4-Pistons Racing	Disque 182 mm 4-Pistons	Disque 182 mm 4-Pistons Racing
Frein AR	Disque 150 mm 2-Pistons	Disque 150 mm 2-Pistons	Disque 150 mm 2-Pistons	Disque 150 mm 2-Pistons
Jante AV	Morad trial 1.6"x21"	Morad trial 1.6"x21" Racing	Morad trial 1.6"x21"	Morad trial 1.6"x21" Racing
Jante AR	Morad trial 2.15"x18"	Morad trial 2.15"x18" Racing	Morad trial 2.15"x18"	Morad trial 2.15"x18" Racing
Pneumatiques	Michelin X11	Michelin X11	Michelin Anakee Wild	Michelin X11
Suspensions AV	Tech Acier 175 mm	Tech Aluminium Racing 175 mm	Tech Acier 175 mm	Tech Acier 175 mm
Suspensions AR	R16V 170 mm	Amortisseur Reiger 2 voies 170 mm	R16V 170 mm	R16V 170 mm

BATTERIE

Energie	LI-Ion	LI-Ion	LI-Ion	LI-Ion
Tension	50.4 V	50.4 V	50.4 V	50.4 V
Capacité	1875 Wh	1875 Wh	2690 Wh	1875 Wh
Poids	10.5 Kg	10.5 Kg	14 Kg	14 Kg
Chargeur	10 A	15 A	15 A	15 A
Temps de charge	3h30	2h30	3h20	3h20
Cycles utilisation	1000	1000	1000	1000
Température de charge min	0°C	0°C	0°C	0°C

MOTEUR

Puissance nominale	6 kW	6 kW	6 kW	6 kW
Puissance pic	11 kW	11 kW	11 kW	11 kW

DIMENSIONS

Hauteur de selle	670 mm	670 mm	820 mm	820 mm
Empattement	1325 mm	1325 mm	1325 mm	1325 mm
Garde au sol	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Hauteur repose pied	360mm	360mm	360mm	360mm
Largeur	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Poids	78 Kg	75 Kg	82 Kg	84 Kg

EQUIPEMENT

Maps	3	3	3	3
Equipement série	FRB TKO Volant d'inertie Anti-reverse	FRB TKO Volant d'inertie EM Connect Boîtier chargeur Anti-reverse Ecran TFT	PRB Traction Control EM Connect Boîtier chargeur Anti-reverse Ecran TFT	FRB TKO Volant d'inertie EM Connect Boîtier chargeur Anti-reverse Ecran TFT
Options	EMConnect PRB "R" Chargeur 25A (1h45) Protège-mains EM Ecran TFT	PRB "R" Chargeur 25A (1h45) Protège-mains EM	Volant d'inertie Chargeur 25A (2h30) Protège-mains EM	PRB «R» Chargeur 25A (2h30) Protège-mains EM



Nos partenaires :

The central graphic displays a collection of partner logos within a blue-bordered frame. At the top, it reads 'Nos partenaires :'. The logos include: SB (blue and white stylized letters), MICHELIN (blue and white with the Bibendum character), VW Véhicules Utilitaires (the VW logo and text), AMV (green letters), MOTUL (white letters on a red background), GECCO (red and black with a dragon-like figure), SHOEI PREMIUM HELMETS (black and white), 100% (black and white), TECH SUSPENSION (black and white), and XiU-rdi ENGINEERING (blue and black).





ELECTRIC MOTION

www.electric-motion.fr
info@electric-motion.fr

Fixe: 04 67 41 10 90
Mobile: 06 51 05 51 69

Suivez nous sur:



Crédit photo:
Fabrice BOLUSSET
Laurie LABISSY

EXCLUSION DE RESPONSABILITE:

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.

Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels. Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.

Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre. Ne pas jeter sur la voie publique.