



TEST RIDER - Gabin, 12 ans, essayeur d'un jour super à l'aise après une demi-heure seulement d'adaptation.

Elle a tout d'une grande

Le slogan publicitaire de la Clio colle parfaitement à l'Electric Motion Kids. Le kit pour convertir une EPure permet en effet d'offrir à un enfant un équipement haut de gamme introuvable sur un 80 thermique ou un 24 électrique. On a demandé à Gabin Costecalde du Trial Club de Fabrègues, 12 ans, qui avait commencé sur des Oset 16 puis 20 avant de passer au 80, ce qu'il en pense.

Par R. Sabatier Photos Rodo





Avec un châssis de moto d'adulte, on aurait pu s'attendre à une silhouette disgracieuse, ce qui n'est absolument pas le cas

A lors que les marques "pétrole" comme Beta, et plus récemment TRRS, proposent de l'électrique pour les petits, qu'Oset a depuis des années investit le créneau de l'enfant et rien que l'enfant, Electric Motion s'est positionné depuis une décennie là où les autres n'étaient pas et ne sont toujours pas encore. Sur la moto adulte électrique. On aurait pu s'attendre à une déclinaison conçue pour vacciner les petits sortis du berceau, mais soit il faudra attendre, soit la recette du kit Kids restera la solution apportée par la marque française. Chez EM, cette dernière semble pérenne à en écouter les arguments officiels. L'équipe française est partie du constat selon lequel acheter une moto pour enfant était un casse-tête pour les parents. En pleine croissance, un gamin est par essence amené à devoir rapidement changer de taille de moto. Comme pour les chaussures, soit vous prenez la bonne taille, au risque six mois plus tard de devoir en changer, soit vous partez sur une taille au-dessus avec le risque assumé de ne pas avoir chaussure à son pied durant les premiers temps.

Pour éviter le dilemme, EM a préféré proposer une moto capable de grandir, d'évoluer avec l'enfant. Un 80 transformable en 125 en clair. Mais un 80 équipé d'une Tech Alu et d'un Reiger 3 voies avec embrayage à diaphragme dans le cas d'une EPure Race. Et quand bien même aurions-nous eu une EPure Lite, son équipement serait resté bien au-dessus d'une 80 thermique ou 24 électrique enfant. Une solution VIP rendue possible par la motorisation électrique, la seule qui permette de brider ses performances via l'électronique en un seul coup de programme magique ! Car n'allez pas imaginer qu'une 125 GASGAS puisse recevoir un kit piston-cylindre-carburateur pour se muer en 80, la plupart des parents auront déjà fait demi-tour devant l'opération mécanique rien qu'à son évocation, ce que l'on comprend aisément. Au-delà du jeu de roues 17-19 et d'un set d'entretoises pour rabaisser le garde-boue avant, Electric Motion propose un guidon moins large, des repose-pieds plus avancés, un ressort plus souple et, surtout, un commutateur magique planqué pour notre essai près du corps d'amortisseur qui permet de transformer les 3 courbes

au guidon destinées aux adultes en 3 courbes spéciales "école". C'est finalement 6 courbes qui sont donc disponibles puisque qu'il suffit de basculer le commutateur "adulte-école" pour passer d'un monde à l'autre. Une 2-en-1 appréciable pour les écoles de trial, finit de m'expliquer Léo Finiels, en charge de vanter et vendre les EPure en France. Mais aussi une moto que papa et maman n'auront pas à revendre avant des années... et que papa et maman pourront eux aussi utiliser. En voilà des avantages inédits sur le papier brouillon !

17 + 19 = 24

Nous voilà donc avec Gabin, 12 ans, de l'école de Fabrègues devant la EPure Kids, sorte de "EPure 24" s'il fallait grossir le trait pour la comparer à la gamme Oset plus connue chez les minots. En 18-21 chez les adultes, les roues de la Kids passent en 17-19 pouces moto. Exactement les tailles des roues d'une Oset 24. Premier constat, de visu, la EPure ne fait pas disproportionnée avec ses petites roues. C'était une des craintes "sur le papier". Car avec un châssis de moto d'adulte, on aurait pu s'attendre à une silhouette disgracieuse, ce qui n'est absolument pas le cas. De loin, il faut même avouer qu'il est bien difficile de dire s'il s'agit de la moto d'origine ou équipée du kit. Premier bon point. Reste que sur la balance, une EPure pèse presque le double d'une Oset 24, et pour juger de cette éventuelle disproportion, il fallait la faire essayer par des enfants.

Gabin, 12 ans, 40 kg, 1,50 m

Gabin 12 ans, 40 kg, 1,50 m, roule sur Beta 80 Evo après un GasGas 80 TXT et des Oset 20 et 24. Niveau S4 en régional. ➔

KIT KIDS À 885 EUROS

- Roue avant 18 pouces
- Roue arrière 17 pouces
- Entretoises de garde-boue avant pour le rabaisser
- Repose-pieds avancés
- Ressort taré plus souple
- Commutateur pour passer en mode "enfant" sur les 3 courbes

ESSAI

› Kit Electric Motion Kids



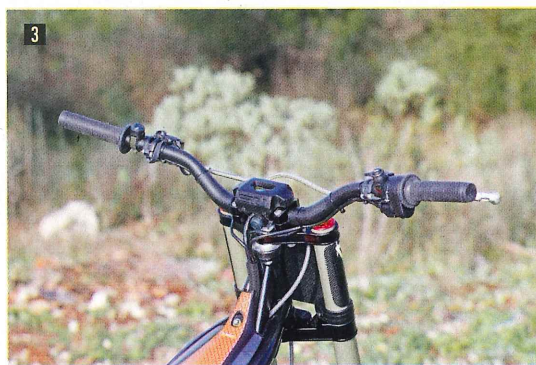
➤ Si ses mensurations ne sont pas celles d'un monstre, Gabin a un beau coup de guidon, un vrai œil de trialiste déjà plus que dégrossi. Il est venu avec sa maman et son grand frère et nous chante sa chanson : « Elle est plus longue par rapport à ma 80 et plus juteuse (un anglicisme, juicy outre-Atlantique les boyz, NDJ). C'est bien parce qu'elle est légère. L'embrayage, c'est cool car cela ne nous empêche pas de faire du deux-coups de gaz. L'arrière va beaucoup suivre, bien adhérer et il y a de bonnes suspensions. Je ne la trouve pas lourde, je compense avec les watts. Elle a plus de puissance en bas que mon 80. Je me suis mis sur la courbe adulte verte (la plus soft, NDJ), sur les courbes enfants, j'étais obligé de la faire cirer. Il m'a fallu 30 minutes d'adaptation avant de bien me synchroniser. J'aime bien, elle est cool, je ne sais pas si je changerais. Elle est trop belle, mais le bruit me manque. L'avantage, c'est que l'on ne peut pas caler. Alors du coup, il y a des trucs qui se font plus facilement. Cela ne me déplairait pas de rouler avec cette moto. Je ne voudrais plus d'une Oset 24, il n'y a pas assez de jus sur les Oset. Mais celle-ci, oui, ce n'est pas pareil. L'embrayage est souple aussi, contrairement à d'autres thermiques. » Les enfants sont formidables, concluait Jacques Martin. Gabin vous a tout dit, et le pauvre n'a pas eu la chance de repartir avec la EPure. Moins bien que "L'Ecole des Fans" de participer à un essai Trial Mag ! ■



1 **MOTO** - Vrai pneu de trial moto et pas de vélo en 17 pouces pour l'arrière. Indispensable pour supporter les plus de 70 kg de la moto dont Gabin n'a pas souffert.



2 **ENTRETOISES** - Quatre entretoises et des vis plus longues permettent au garde-boue avant de rester bien collé au pneu de 19 pouces.



3 **ETROIT** - Le guidon plus étroit est fourni dans le kit. Gabin ne s'est pas plaint des leviers et sait qu'il existe des modèles courts en aftermarket.

4 **POSITION** - Exit les modèles S3 pour un modèle développé dans le but de rapprocher l'enfant du guidon.



5 **3 COURSES ÉCOLE** - Ce commutateur placé ici sous le garde-boue arrière permet de choisir entre deux modes : Standard ou Ecole. Trois courbes sont ensuite sélectionnables au pouce droit, soit 6 plages différentes au total. Gabin était sur la soft adulte.

