

TRIALSPORT

DAS MAGAZIN FÜR TRIALFAHRER



TrialGP Zelhem Niederlande

8172

521

August 2019

- Electric Motion Epure
- TrialGP E-Cup 2019
- HEBO Bunny Hop Schuh
- Pre'65 Scottish Zwei-Tage-Trial

PURE E-MOTION

Vorstellung der neuen Electric Motion Epure. Von Hans Greiner, Fotos: Jean Pena/EM





Als sich die französische Marke Electric Motion vor zehn Jahren dazu entschloss sich voll und ganz der Elektromobilität zu verschreiben, und dies auch gleich im Firmennamen zu verankern, war dieser Schritt noch sehr gewagt. Doch trotz einer Vielzahl von Hindernissen aller Art, welche es zunächst zu überwinden galt, darf man diesen mutigen Schritt heute, nach über 1500 produzierten Modellen, als gelungen bezeichnen. Und so sind die Franzosen dem Jahr 2019 erneut selbstbewusst mit vielen neuen Herausforderungen entgegengetreten.

Zum zehnjährigen Firmen-Jubiläum tritt das Unternehmen in eine neue Phase ein. Denn vor kurzem hat Electric Motion ein neues Firmengebäude bezogen. Die neue Fabrik befindet sich in einem modernen Gewerbegebiet und bietet den Mitarbeitern noch bessere Arbeitsbedingungen. Sie ist umgeben von Testmöglichkeiten für Kunden in unmittelbarer Nähe und ist sehr schnell von der Autobahn aus erreichbar. Parallel dazu wurde auch eine neue visuelle Identität geschaffen, mit bereinigtem und dynamischerem Logo, einer neuen Webseite, sowie neuen Mitarbeitern, darunter mit Marc Colomer der Trial-Weltmeister von 1996. Entscheidend für den Eintritt in das zweite Firmen-Jahrzehnt des Elektro-Trial Pioniers Electric Motion ist darüber hinaus aber das ganz neue Modell Namens Epure.

Die Zeit der EM 5.7 ist also vorbei. Mit ihr hat Electric Motion zweifellos Pionierarbeit geleistet. Doch Philippe Aresten, Geschäftsführer von Electric Motion, sagt: „Wir sind nicht daran interessiert, um der Pionierarbeit willen zu arbeiten. Wir sind daran interessiert ein Unternehmen zu sein, das zeigt, dass der technologische Wandel, den wir vollzogen haben, Sinn macht. Ein Unternehmen zu sein, das auf einer soliden Basis, auf erstklassigen technischen Werten, auf anerkannter Erfahrung und Know-how, mit seinen Motorrädern intelligente Lösungen anbietet.“ Die Erfolgsgeschichte des Unternehmens soll nun mit der von Grund auf ganz neu konzipierten Epure fortgesetzt werden.

Abgesehen von den Standard-Fahrzeugkomponenten wie Räder, Bremsen, Lenker, Hebel, etc. ist an der neuen Epure praktisch alles neu: Rahmen, Motor, Batterie und natürlich auch das Design. Es wird sie in drei Varianten geben: Lite, Sport und Race. Alle werden eine in das Lenkerpolster integrierte Cockpit-Anzeige für das anliegende Mapping, sowie den Batteriestand haben. Die Lite kommt mit Tech-Gabel, die Modelle Sport und Race sollen mit Luftfeder-Telegabel von M4 ausgerüstet werden. Das Topmodell der drei Epure-Varianten wird zudem über eine Diaphragma-Kupplung, sowie über ein Schwungrad verfügen. Alle drei profitieren vom neuen Antrieb mit 20% mehr Drehmoment und 30% mehr Batteriekapazität.

PREISE

Lite: 7128,- (7449,- zulassungsfähig)

Sport: 8544,- (8711,- zulassungsfähig)

Race: 9223,- (9389,- zulassungsfähig)

Escape: 9032,- (9199,- zulassungsfähig)

in Euro je zzgl. Liefernebenkosten





Die Eindrücke und Rückmeldungen von Christophe Bruand, Bastien Hieyte und Narita Takumi, mit denen EM vor 10 Monaten mit drei Prototypen der Epure am FIM TrialE-Cup teilgenommen hatte, flossen in die Entwicklung der Serienmaschinen ein. Obwohl das Epure-Fahrzeugkonzept erheblich mehr auf den Wettbewerbssport hin ausgerichtet wurde, als das bei den bisherigen 5.7-Modellen der Fall war, basiert es auf der gleichen Philosophie: Anfänger und Meister gleichermaßen bedienen zu können und dabei neue Horizonte in Sachen Leistungsfähigkeit zu ermöglichen. Zusätzlich zur Epure wird es eine Tourenversion Namens Escape mit größerem Akku und Sitzbank geben. <

Overlign
CP-MOTORSPORTS TRIAL TEAM
EXPERIENCE & PASSION

VOLX
JOTAGAS
CROSSBOW
COBRAKTEC
KUBERG
MOTS
IPONE
100% Motorcycle
COMAS

Felix Gesterling

TESTTAG
 mit **Jaime Busto**
 am **11. August**
 beim **MSC Fürstenhagen**.
 Sofort anmelden : **CP-MOTORSPORTS.DE**

CP MOTORSPORTS.DE
 Sportmotorradhandel • Hartbeckerforst 7 • 84172 Buch am Erlbach