



# e-futur

Christophe Bruand-Marine Lemoine / Electric Motion X & XR - The sound of silence

Christophe Bruand  
sur la EM XR survolant  
l'enduriste Marine  
Lemoine au guidon de  
l'Escape X.



Leader mondial du trial électrique, avec Epure X  
et XR, Electric Motion pousse ses pions en enduro.

HERO

CHRISTOPHE BRUAND / MARINE LEMOINE - ELECTRIC MOTION X &amp; XR

# The sound of silence

La motorisation électrique, au guidon des nouvelles Electric Motion X et XR, donne des ailes à la moto verte, évoluant sans gêne, en symbiose avec la nature, ce qui n'empêche pas de sortir des chemins de traverse pour des évolutions audacieuses...

texte **Claude de La Chapelle** - photos **Damien Lorrai**

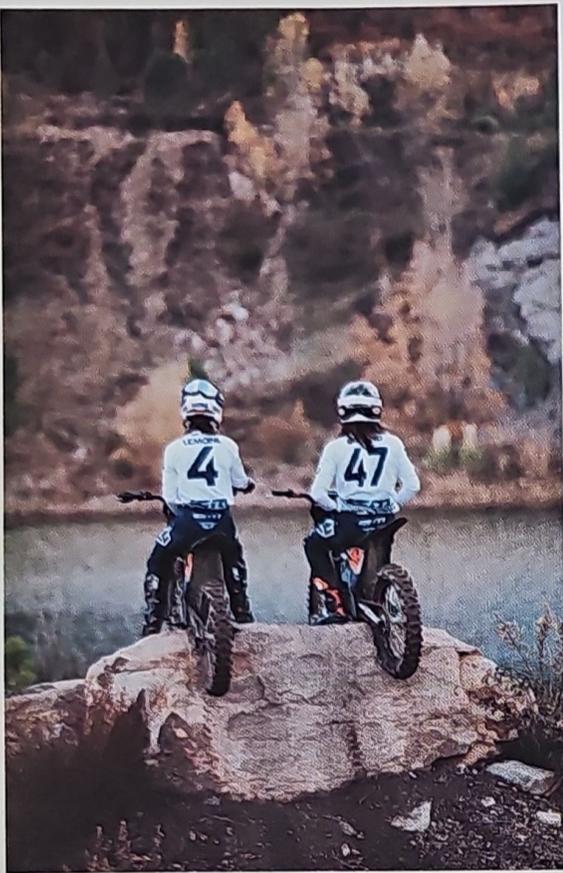
Il paraît que le silence est d'or... Ici, dans les Cévennes, du côté d'Alès, il est à peine troublé, comme un souffle qui balaie les feuilles, par le passage des Electric Motion, des motos qui font du bruit, par leur impact médiatique, en se faisant discrètes en cohérence avec la baseline du label: « *Explore the silence* ». Fabriquées en France depuis 2014 (y compris les moteurs et les batteries), les Electric Motion, une marque dédiée à 100 % à l'électrique, se sont forgé une réputation mondiale en trial, via leurs atomes crochus avec l'innovation et la performance. Grâce à la vision éclairée de l'électricien en chef, Philippe Aresten qui, en pionnier, s'est totalement investi dans les nouvelles technologies liées à cette motorisation dans l'air du temps, la marque, leader mondial de ce marché très spécifique, a déjà vendu 10000 machines dont 90 % à l'export à travers 44 pays, et entend accélérer dès cette année en implantant une nouvelle usine, triplant sa surface, toujours dans l'Hérault, permettant d'envisager une capacité annuelle de 6000 motos. Dans le cadre de son développement, Electric Motion élargit le champ des possibles en abordant l'enduro (soft dans un premier temps, et avec des enduros pur jus dans trois ans) via deux machines homologuées, Epure X et XR. Elles sont extrapolées du modèle phare de la gamme, l'Epure Race, une moto de trial bien née, la meilleure de sa catégorie. Pour un usage plus intense, X et XR sont solidement renforcées à tous les niveaux, avec des équipements - au premier rang desquels les suspensions - revus à la hausse. En fait, pesant 87 kg, développant environ 15 chevaux et 600 Nm via un moteur électrique de 6 kilowatts avec des pics à 11 kilowatts, elles établissent un lien intermédiaire entre le trial, avec des motos ultra-légères mais pas conçues pour les longues distances, et l'enduro où la puissance et le poids peuvent



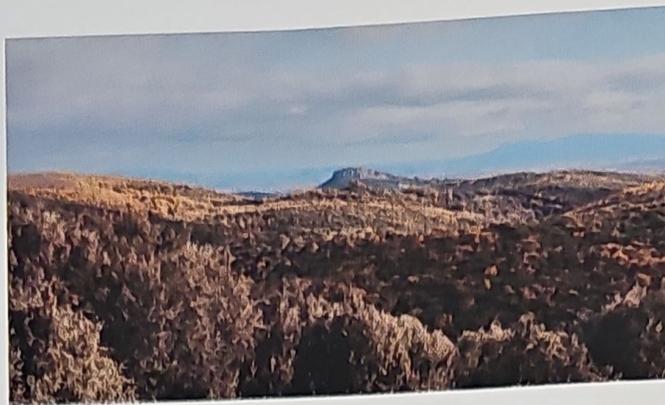
Christophe Bruand et Marine Lemoine, unis par la fée électricité.

rebuter les moins aguerris. Le terrain de jeu des X et XR, c'est le franchissement sur des zones où elles peuvent rouler plus de trois heures sans recharger les batteries Li-ion 3.5 Kw et la balade sur des tracés allant jusqu'à 80 kilomètres en roulant cool, le nez au vent. Leur accès est aisé, grâce à un comportement dynamique qui procure une adhérence de tous les instants et de franches montées en régime facilitées par le fait que la moto est dépourvue de boîte de vitesses, ce qui permet de se concentrer sur le pilotage et les gestes techniques. Selon Christophe Bruand, habitué à enseigner la discipline, il est plus facile pour un débutant de démarrer l'off road avec une moto électrique. Différentes technologies (dont certaines en options sur la X se retrouvent de série sur la XR) facilitent la vie: Traction Control, Antireverse, Progressive Regenerative Brake, trois cartographies ajustables via l'application EM Connect

Les X et XR permettent de travailler les franchissements plusieurs heures, avant recharge.



Les Electric Motion X et XR "made in France" sont accessibles: 87 kg et une hauteur de selle raisonnable.



Avant recharge, il est possible de rouler 80 kilomètres en mode randonnée, à la cool.



optimisant le comportement suivant le terrain, embrayage hydraulique à diaphragme, aide au contrôle de puissance à bas régime, volant moteur pour adapter l'inertie... Pas de futile, que de l'utile ! De la même manière, un chargeur 14 A est livré d'origine, offrant une recharge en 4 h 30, mais une version 25 A, en option, réduit l'opération à 2 h 30. X et XR sont assez semblables, la XR, version upgradée, est plus performante, plus puissante, plus sophistiquée et plus chère de 20 %. C'est la moto sélectionnée, entièrement d'origine, par Christophe Bruand pour ses démonstrations d'un autre monde dont certaines sont uniques comme le Droopflip, un backflip sans rampe avec réception à plat. Au guidon de cette machine, en janvier 2024, pour une première, il s'est classé 25<sup>e</sup> sur 540 pilotes au départ à l'Alestrem, l'une des plus difficiles épreuves d'enduro extrême. Il aurait même pu faire mieux (peut-être top 10) s'il ne s'était arrêté, en gentleman-dépanneur, auprès d'une concurrente. Il perdit de longues minutes et, de ce fait, alors qu'il remontait une trentaine de pilotes, il a chuté lourdement, se blessant à l'épaule. Bien entendu, électrique oblige, X et XR ne ressemblent en rien aux enduros conventionnelles, avec leurs blocs deux ou quatre temps qui envoient du bois et des décibels. Ici règne,

comme chez Cousteau, le monde du silence qui va de pair avec un design avant-gardiste, les contraintes techniques liées à la motorisation, le réservoir, l'échappement et tout le toutim étant moindres que sur des motos thermiques, autorisant une plus grande liberté d'expression aux stylistes. Bien que vertueuses à souhait et empruntant les voies de la sagesse, les Electric Motion ne riment pas pour autant avec tristesse, surtout lorsqu'elles sont confiées à Christophe Bruand, quadruple champion de France de trial reconverti au freestyle, et Marine Lemoine, championne de France et vice-championne du monde d'enduro par équipe. Un duo explosif. Entre ces deux-là, le courant passe bien, ils étaient coéquipiers en 2023 lors la première édition de la Coupe du monde FIM E-Xplorer, se déroulant sur quatre épreuves en équipage mixte aux guidons de motos électriques, avec une 4<sup>e</sup> place à la clé. Trop typée motocross, cette Coupe du monde ne convenait pas à l'Electric Motion et son ADN trial. Ils ne renouvelleront pas l'expérience. Pour autant, et pour le fun, Christophe et Marine démarrent au quart de tour dès lors qu'il s'agit de se mesurer aux obstacles naturels et de mettre les watts dans les sentiers qui serpentent à flancs de collines avec un enthousiasmant sentiment de liberté. ■

L'enduro en mode électrique, c'est le beurre, l'argent du beurre et le bonheur.